PT GROUP

Паспорт изделия

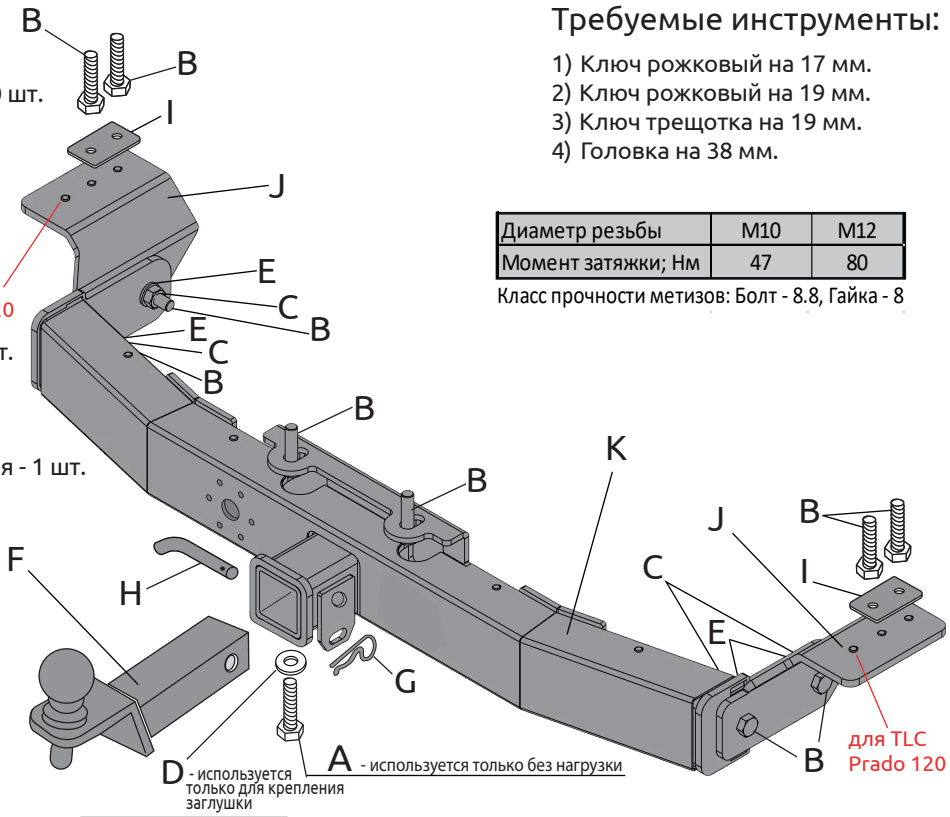
Toyota LC 120 Prado 2002-2009* Toyota LC 150 Prado 2009-* Lexus GX 460 2010-2013*	**Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с окрашенной накладкой**

* Подходит на комплектации указанных годов выпуска.

Артикул: TPR-09-991103.22

Комплектация:

A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М12х1,25х45 с юбкой - 10 шт.
C) Гайка М12х1,25 нейлон - 4 шт.
D) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
E) Шайба 12 - 4 шт.
F) Съемный шар в сборе - 1 шт.
G) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
I) Дистанционная пластина - 2 шт.
J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
K) Балка ТСУ - 1 шт.
L) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

1) Ключ рожковый на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 19 мм.
3) Ключ трещотка на 19 мм.
4) Головка на 38 мм.

Диаметр резьбы	М10	М12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

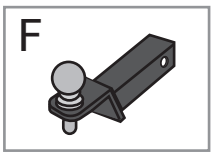




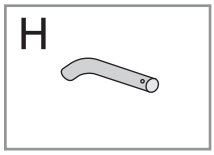


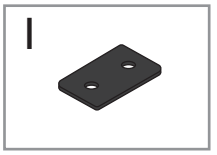


















ТСУ Toyota Land Cruiser 150 Prado / Lexus GX 460	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	TPR-09-991103.22	15,6	130	2950	1200/2000*	3500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **H** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); **A**- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «E»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1120х497х224 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.
Перед установкой ТСУ снимите запаску, согласно руководству по эксплуатации автомобиля.
Открутите штатные болты крепления проушин.
Освободите глушитель с резинового крепления (подушки глушителя).




ШАГ 2.
Установите кронштейны левый и правый через дистанционные пластины, совместив отверстия в кронштейнах и пластинах с отверстиями крепления проушин, и закрепите их болтами М12х1,25х45 с юбкой из комплекта. Не затягивайте болты до конца.




ШАГ 3.
Установите балку ТСУ , соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М12х1,25х45 с юбкой, шайб 12 и гаек М12. Не затягивайте соединения.
Прикрутите балку ТСУ за центральное крепление, поместив болты М12х1,25х45 с юбкой в штатные места.
Затяните соединения всех элементов.




ШАГ 4.
Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым и шплинтом.Закрутите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

EAC Сертификат соответствия RU C-RU.АИ24.В.00632/21
СКАЧАТЬ

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru