PT GROUP

Паспорт изделия

Hyundai Staria 2021-*	Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 года выпуска по настоящее время. Артикул: HST-21-991122.00

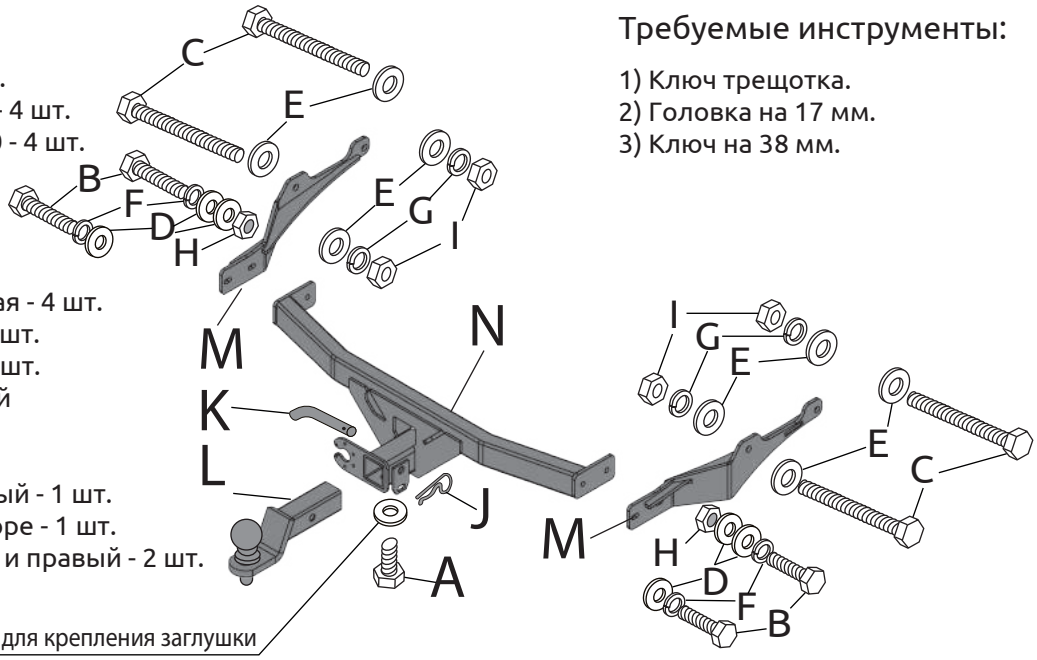
Комплектация:

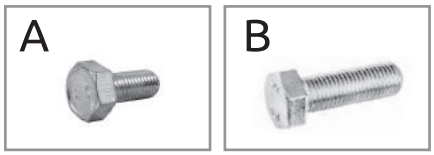
A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х1,25х40 - 4 шт.
C) Болт М12х1,25х140 - 4 шт.
D) Шайба 10 - 7 шт.
E) Шайба 12 - 8 шт.
F) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
G) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
H) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
I) Гайка М12х1,25 - 4 шт.
J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.

D - используется для крепления заглушки

Требуемые инструменты:

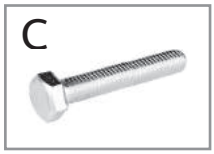
1) Ключ трещотка.
2) Головка на 17 мм.
3) Ключ на 38 мм.





Диаметр резьбы	М10	М12
Момент затяжки Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8





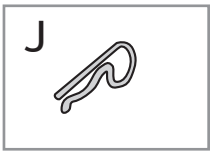


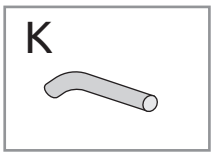


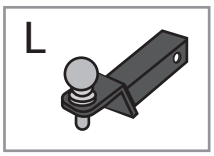
















Hyundai Staria	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	HST-21-991122.00	13,8	100	3260	750/2500*	2500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **H** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); **A**- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «E»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,4 кг.;
- габаритные размеры изделия 1029,9x803x292 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки Штамп ОТК_____

_____

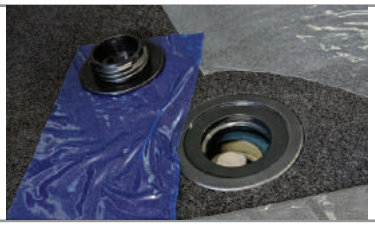
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи_____Штамп магазина_____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.
Демонтируйте запасное колесо. Для этого снимите пластмассовый колпачок в полу багажника и ослабьте болт, находящийся под ним колёсным ключом до соприкосновения запасного колеса с землёй.



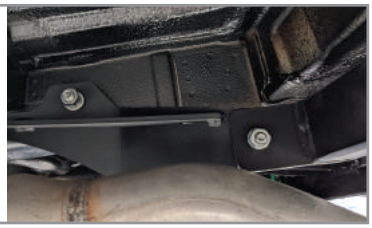

ШАГ 2.
Поместите болты М12х1,25х140 с надетыми на них шайбами М12 в сквозные отверстия лонжеронов.




ШАГ 3.
Закрепите на них кронштейны с помощью гаек М12 через шайбы 12 и гроверные шайбы 12.
Соединения не затягивайте!




ШАГ 4.
Установите балку ТСУ, совместив отверстия в закладных и в балке ТСУ.
Соедините их с помощью болтов М10х1,25х40 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные, гайками М10х1,25. Отрегулируйте положение балки.
Затяните все соединения.

ШАГ 5.
Установите запасное колесо обратно.
Установите съемный шар в сборе и зафиксируйте его с помощью пальца и шплинта.
Затяните шар с помощью ключа на 38 мм. Вкрутите стопорный винт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии!
Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена.




ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**





Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru