

**PT GROUP**

Паспорт изделия

Geely Atlas Pro 2021-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с указанного г.в. по настоящее время

Артикул: GEA-21-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
 B) Болт M10x1,25x30 - 10 шт.
 C) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
 D) Гайка M10 - 1 шт.
 E) Гайка M8 - 2 шт.
 F) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
 G) Шайба 10 - 6 шт.
 H) Шайба 8 увеличенная - 8 шт.
 I) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
 J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
 K) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
 L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
 M) Закладная пластина левая - 1 шт.
 N) Закладная пластина правая - 1 шт.
 O) Кронштейн правый и левый - 2 шт.
 P) Балка ТСУ - 1 шт.
 Q) Кронштейн розетки - 1 шт.

Диаметр резьбы	M8	M10
Момент затяжки, Нм	20	47

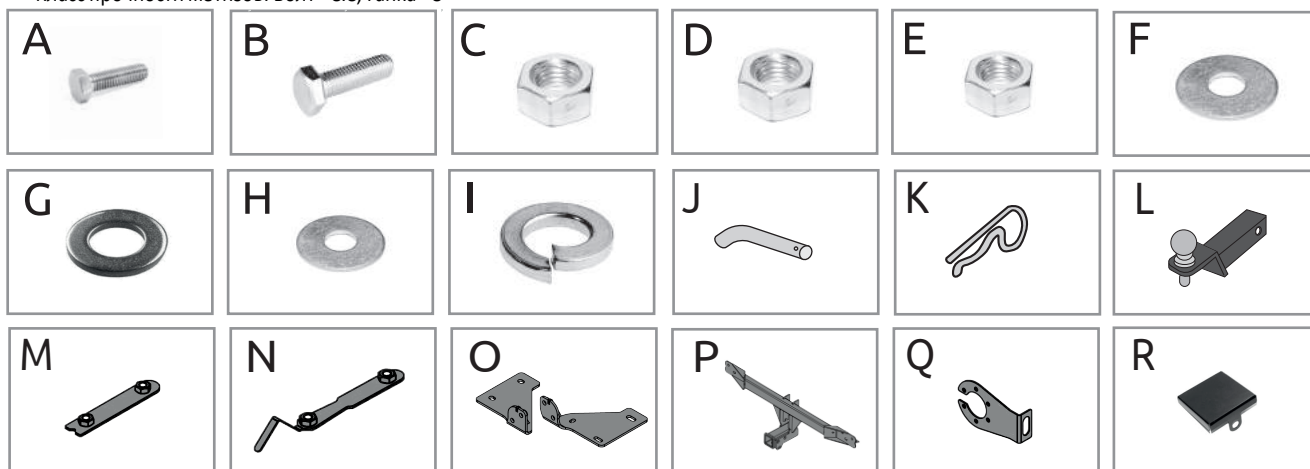
Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



Используется для крепления заглушки

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Головка на 38 мм.
- 4) Сверло ступенчатое

**ТСУ Geely Atlas Pro**

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	A(кг)
GEA-21-991122.00	8,0	75	1795	1500

D = (g * T * A) / (T + A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,8 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1158x549x292 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Демонтируйте бампер и задние фонари согласно инструкции по ремонту и эксплуатации автомобиля.



ШАГ 2. Установите левую закладную пластину в отверстие лонжерона, как показано на фотографии.
Установите закладную пластину с двумя гайками в технологическое отверстие треугольной формы в правой, нижней части кузова автомобиля, как показано на фотографии.



ШАГ 3. Установите левый кронштейн, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне автомобиля и соединив всё при помощи болтов М10х1,25х30 через шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные.
Аналогично установите правый кронштейн и закрепите его с помощью болтов М10х1,25х30, шайб 10 увеличенных и шайб гроверных.



ШАГ 4. Установите балку ТСУ, используя штатные шпильки автомобиля, прикрутите штатными гайками М8, и, совместив отверстия в балке ТСУ с отверстиями в кронштейне, прикрутите болты М10 с гайками М10 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные.
Отрегулируйте положение балки и затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 5. Рассверлите в пластиковом бампере отверстия диаметром 16 мм. На свободную шпильку наденьте 2 шайбы 8 увеличенные.
Установите обратно усилитель бампера, закрепив его гайками М8 через шайбы 8 увеличенные.
Установите обратно бампер и задние фонари.



ШАГ 6.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**
Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru