PT GROUP

Паспорт изделия

Hyundai Palisade 2019-* (Сборка РФ, Корея)

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2019 г.в. по настоящее время.

Артикул: HPL-20-991122.00

Комплектация:

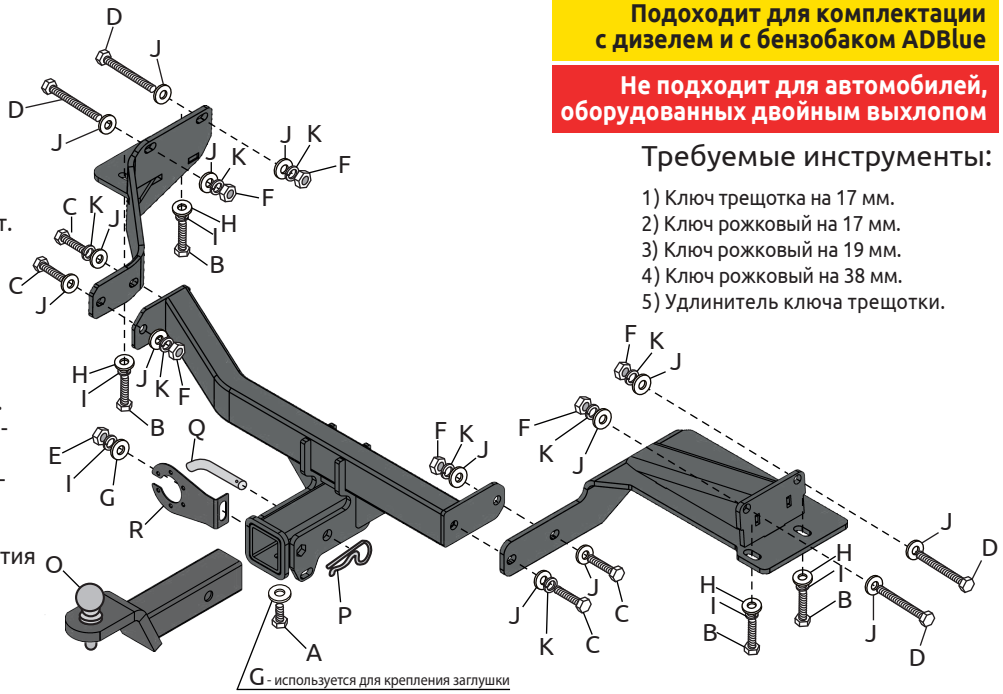
A) Болт М10х20 - 1шт.
B) Болт М10х1,25х30 - 4 шт.
C) Болт М12х1,25х40 - 4 шт.
D) Болт М12х1,25х110 - 4 шт.
E) Гайка М10 - 1 шт.
F) Гайка М12х1,25 - 6 шт.
G) Шайба 10 -2 шт.
H) Шайба 10 увеличенная - 4 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
J) Шайба 12 - 14 шт.
K) Шайба 12 гроверная - 8 шт.
L) Балка ТСУ - 1 шт.
M) Кронштейн правый - 1 шт.
N) Кронштейн левый - 1 шт.
O) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
P) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
Q) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
R) Кронштейн розетки - 1 шт.
S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Подходит для комплектации с дизелем и с бензобаком ADBlue

Не подходит для автомобилей, оборудованных двойным выхлопом

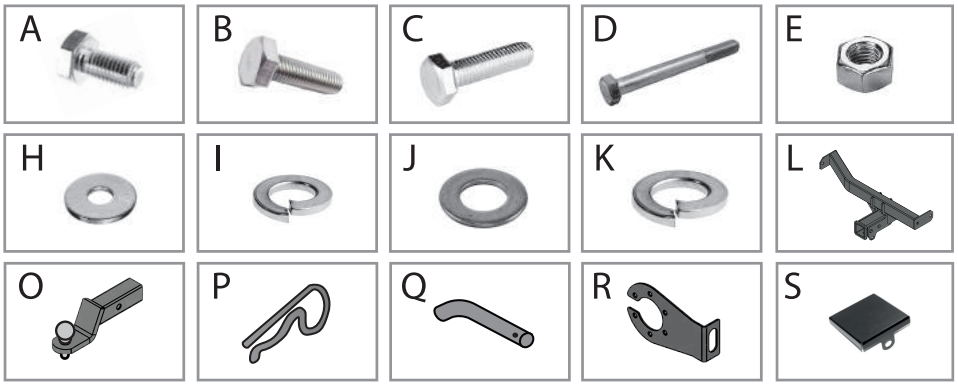
Требуемые инструменты:

1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ рожковый на 38 мм.
5) Удлинитель ключа трещотки.



Диаметр резьбы	М10	М12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Hyundai Palisade	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	A(кг)
	HPL-20-991122.00	11,2	75	2670	2000

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **H** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **A**- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:
- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:
- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 10,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1142х637х272 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:
- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК_____

_____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи_____Штамп магазина_____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Демонтируйте запаску и пластиковый пыльник согласно руководству по ремонту автомобиля. Снимите глушитель с креплений.





ШАГ 2. Установите правый кронштейн, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля, и зафиксируйте его положение с помощью болтов М12х1,25х110, шайб 12, шайб 12 гроверных, гаек М12х1,25, болтов М10х1,25х30, шайб 10 увеличенных и шайб 10 гроверных. Аналогичным образом зафиксируйте положение левого кронштейна.





ШАГ 3. Установите балку ТСУ, соединив её с боковыми кронштейнами с помощью болтов М12х1,25х40, шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек М12х1,25. Не затягивайте соединения.
После установки балки отрегулируйте положение балки относительно бампера. Затяните все соединения.





ШАГ 4. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установите запаску и пыльник на место. Установите глушитель обратно.

Установка звершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:
- **ПЕРЧАТКИ**
- **СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ**
- **КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА**



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru